

## TITAN 2T 100S

PI 6-0393

Strana 1/2

**Extrémně výkonný motorový olej pro dvoudobé motory  
vyrobený na bázi plně syntetických základových olejů**

### Popis

Tento extrémně výkonný motorový olej pro dvoudobé motory vyrobený na bázi plně syntetických základových olejů shoří beze zbytků a netvoří úsady na zapalovací svíčke, kanálech ani ve výfuku. Díky tomu je zajištěn plný výkon motoru při minimální spotřebě paliva.

TITAN 2T 100S zaručuje i při nejvyšším zatížení spolehlivé mazání a tak chrání před opotřebením a korozi.

TITAN 2T 100S je vhodný všude tam, kde nejvyšší otáčky vyžadují nejlepší oleje pro dvoudobé motory.

### Pokyny pro použití

TITAN 2T 100S je doporučován pro vzduchem i vodou chlazené dvoudobé motory člunů, motorových pil, travních sekaček, elektrických agregátů atd. při všech stupních zatížení.

TITAN 2T 100S se před tankováním nalije v odpovídajícím množství do palivové nádrže, případně do samostatné nádrže na olej.

Mísicí poměr *)	Potřebné množství oleje TITAN 2T 100S na 5 litrů benzínu
1 : 20	250 ml
1 : 25	200 ml
1 : 40	125 ml
1 : 50	100 ml
1 : 100	50 ml

\*) dle předpisu výrobce

### Přednosti

- TITAN 2T 100S překračuje nejnáročnější světové požadavky dle JASO FC, ISO-L-EGD pro dvoudobé motory chlazené vzduchem a proto převyšuje většinu olejů pro dvoudobé motory.
- Lze jej použít v mísicím poměru až 1:100 (dle návodu výrobce), což umožňuje snížení spotřeby maziva.
- TITAN 2T 100S je samomísitelný a vytváří homogenní směs. To umožňuje nezávislost na mísicích zařízeních. Velmi dobře se ale osvědčil i v systémech Autolube (oddělené mazání).
- Při použití oleje TITAN 2T 100S nevzniká rušivý výfukový kouř a zápach. Odpadají demontáže výfuku kvůli usazeninám.
- TITAN 2T 100S zamezuje zapékání pístních kroužků. To umožňuje nižší opotřebením a vyšší životnost motoru.
- Při použití katalyzátoru umožňuje TITAN 2T 100S docílení jeho dlouhé životnosti.
- Poskytuje i při nejvyšších zatíženích stále plné mazání a ochranu před opotřebením a korozi.
- Nenapadá elastomery a je bez problémů použitelný i v motorech s membránovými karburátory.

### Specifikace / schválení

- API TC
- JASO FD
- ISO-L-EGD

**Charakteristika**

<b><i>Vlastnosti</i></b>	<b><i>Jednotka</i></b>	<b><i>Údaje</i></b>	<b><i>Zkouška dle</i></b>
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	876	DIN 51 757
Barva	-	modrá	-
Bod vzplanutí	°C	130	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	- 42	DIN ISO 3016
Viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	47,5	DIN 51 562
Viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8,44	DIN 51 562