

TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Vysoce výkonný lehkoběžný motorový olej na bázi MC-syntézy pro nejrůznější naftové motory užitkových vozidel. Vyvinutý speciálně pro prodloužené servisní intervaly. Dobré startování za studena, nízká spotřeba oleje

Popis

TITAN CARGO MC 10W-40 je lehkoběžný motorový olej s extra dlouhou životností určený pro všechny přeplňované a nepřeplňované naftové motory nákladních vozidel, autobusů a pracovních strojů. Třída SAE 10W-40 zajišťuje bezproblémové celoroční použití. Je vhodný pro nejdelší intervaly výměny oleje.

Použití

TITAN CARGO MC 10W-40 vykazuje vyšší výkonnost než běžné vysoce výkonné motorové oleje. Mezinárodně jsou takové oleje označovány jako UHPD (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel). Přechod na olej TITAN CARGO MC 10W-40 je možný bez proplachu a bez ohledu na dosavadní provozní výkon i u starších motorů. Zajišťuje vysokou ochranu proti korozi i při použití paliva s vysokým obsahem síry. Vysoká výkonnost oleje TITAN CARGO MC 10W-40 umožňuje extrémně dlouhé intervaly výměny oleje (v souladu s doporučením výrobců užitkových vozidel). Dle předpisu o provozních látkách MB 228.5 je při použití oleje TITAN CARGO MC 10W-40 pro motory řady 900 a 500 garantován prodloužený interval výměny oleje při provozu nákladních vozidel na dlouhé i krátké vzdálenosti.

TITAN CARGO MC 10W-40 je mísitelný a snášenlivý s konvenčními značkovými motorovými oleji. Jeho míchání s jinými oleji se ovšem nedoporučuje, aby mohlo být zcela využito jeho předností. Při přechodu na TITAN CARGO MC 10W-40 je doporučena kompletní výměna oleje..

Přednosti

- Snížení spotřeby paliva díky lehkoběžnému charakteru oleje.
- Vynikající ochrana před opotřebením i při dlouhodobém plném výkonu motoru. Ochrana před tvorbou zrcadlových ploch na stěnách válců.
- Nejrychlejší promazání po startu, což snižuje opotřebením při studeném startu a zahřívání motoru.
- Redukce částic ve výfukových plynech.
- Bezpečná ochrana před tvorbou usazenin, kalů a zalepováním jak při mimořádně silném tepelném zatížení, tak i při provozu na krátké vzdálenosti.
- Optimální snášenlivost s těsnícími materiály.
- Šetrný k životnímu prostředí díky dlouhým intervallům výměny oleje a nízkým ztrátám odpařováním.

Specifikace

- ACEA E7/E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1

Schválení

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS/EO-N
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RXD/RLD-2
- SCANIA LDF-2
- VOLVO VDS-3

Doporučení FUCHS

- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Hustota při 15 °C	g/ml	0,873	DIN 51757
Třída SAE	-	10W-40	SAE J300
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	96	DIN 51562-1
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,6	DIN 51562-1
Viskozitní index	-	156	DIN ISO 2909
HTHS	mPa*s	≥3,5	CEC L-036-90
Bod tuhnutí	°C	-33	DIN ISO 3016
Sulfátový popel	%	≤2,0	ASTM D874
Zabarvení produktu	-	žádné	DIN 10964

Hodnoty v tabulce jsou typické pro současnou produkci. Může docházet ke změnám těchto charakteristik.

Informace obsažené v této produktové informaci jsou založeny na našich zkušenostech a odpovídají současnému stavu našich znalostí. Výkon produktu může být ovlivněn řadou faktorů, zejména konkrétním použitím, způsobem aplikace, provozními podmínkami, předchozím ošetřením, možnou externí kontaminací apod. Informace v tomto dokumentu představují pouze všeobecné, nezávazné pokyny, nikoliv záruku předpokládaných vlastností produktu nebo způsobilosti pro konkrétní účel použití.

Před použitím doporučujeme konzultaci provozních podmínek a výkonnostních charakteristik produktu s technikiem společnosti. Je odpovědností uživatele zajistit testování produktu a jeho používání s odpovídající péčí.