

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

Vysoce výkonný motorový olej pro použití v nejrůznějších vznětových a zážehových motorech. Speciálně určený pro vysoce zatížené vznětové motory užitkových vozidel. Nízká spotřeba oleje.

Popis

TITAN TRUCK PLUS 15W-40 je super trvanlivý celoroční motorový olej kategorie SHPD pro přeplňované i nepřepřňované vznětové a zážehové motory osobních a užitkových vozidel, autobusů a pracovních strojů, u kterých jsou kladeny vysoké požadavky na čistotu motoru a intervaly údržby. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 díky své koncepci slučuje, respektive splňuje a překračuje požadavky amerických a evropských výrobců motorů, zejména motorů, kde je vyžadována specifikace CUMMINS CES 20071/-2/-6/-7/-8 a VOLVO VDS-3. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 zabezpečuje díky své zdařilé koncepci bezproblémový provoz ve všech klimatických podmínkách.

Použití

Ve srovnání s běžnými motorovými oleji třídy HD stejné třídy SAE využívá TITAN TRUCK PLUS 15W-40 mnohem modernější systém přísad. Přechod na olej TITAN TRUCK PLUS 15W-40 je u vznětových motorů užitkových vozidel možný bez proplachu a není závislý na jejich dosavadním výkonu. Pro spedice s mezinárodní působností, autobusové přepravce, stavební firmy a jiné provozovatele je důležité, že TITAN TRUCK PLUS 15W-40 mohou použít i při vyšším obsahu síry v motorové naftě, což při použití běžných motorových olejů třídy HD působí často značné problémy. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 je velmi vhodný pro použití v motorech EURO 3.

TITAN TRUCK PLUS 15W-40 je mísitelný a snášenlivý s konvenčními značkovými motorovými oleji. Nicméně jeho míchání s jinými oleji se nedoporučuje, aby mohlo být zcela využito jeho předností. Při přechodu na TITAN TRUCK PLUS 15W-40 je doporučena kompletní výměna oleje.

Přednosti

- Vynikající ochrana před opotřebením i při vysokém trvalém zatížení za plného výkonu motoru.
- Ochrana před korozi i při použití motorové nafty s vyšším obsahem síry.
- Bezpečně zamezuje tvorbě usazenin a zalepování jak při mimořádném tepelném zatížení, tak i při provozu na krátké vzdálenosti.

Specifikace

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2

Schválení

- CUMMINS CES 20076/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

Doporučení FUCHS

- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- CASE MS 1121
- CUMMINS CES 20071/2
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- NH 330H

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Hustota při 15 °C	g/ml	0,879	DIN 51757
Třída SAE	-	15W-40	SAE J300
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	114,9	DIN 51562-1
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,9	DIN 51562-1
Viskozitní index	-	135	DIN ISO 2909
HTHS	mPa*s	≥3,5	CEC L-036-90
Bod tuhnutí	°C	-33	DIN ISO 3016
Sulfátový popel	%	≤2,0	ASTM D874
Zabarvení produktu	-	žádné	DIN 10964

Hodnoty v tabulce jsou typické pro současnou produkci. Může docházet ke změnám těchto charakteristik.

Informace obsažené v této produktové informaci jsou založeny na našich zkušenostech a odpovídají současnému stavu našich znalostí. Výkon produktu může být ovlivněn řadou faktorů, zejména konkrétním použitím, způsobem aplikace, provozními podmínkami, předchozím ošetřením, možnou externí kontaminací apod. Informace v tomto dokumentu představují pouze všeobecné, nezávazné pokyny, nikoliv záruku předpokládaných vlastností produktu nebo způsobilosti pro konkrétní účel použití.

Před použitím doporučujeme konzultaci provozních podmínek a výkonnostních charakteristik produktu s technikem společnosti. Je odpovědností uživatele zajistit testování produktu a jeho používání s odpovídající péčí.